

Montevideo Domingo 17 de Diciembre de 1899

EL SIGLO

La afluencia de nickel... Noticias Generales... Guerra en Sud Africa... Situación de las fuerzas de Melhoun

Recaudación de impuestos... Sección Militar... Exportación de lana... La patente sobre la exportación

Contribución inmobiliaria de campaña... En los ministerios... Comisiones legislativas... Informaciones políticas

Prisiones de militares... En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

Notas de Fénix... En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos

En los departamentos... Noticias de Chile... De los departamentos











# USSER

**Comercial**  
**DECLIDO HN: ELANO 1837**  
**realizado: \$ 1,594,000**  
 cha, y hasta nuevo aviso, que se fi-  
 en la costumbre, en el despacho del  
 los a plazo fijo **Convenional**  
 r.los  
**cuentas corrientes**  
 aldos, a favor del Banco, se cede  
 ento anual.  
 aldos, en contra del Banco,  
 i.  
 so, Diciembre 5 de 1837.

**EMBRIAGUEZ**  
 onito con una sola caja de la pr-  
 alcohol de Doctor Pimentón.  
 0 de 9 A 11 de la mañana.  
 de 8 A 9 de la noche.—Morales,  
 2001-pra.

**YALGÍAS JAQUECAS**  
 (Gran botica  
 en PILLOSAR  
 de 10 A 12 de la noche.  
 11 de 10 A 12 de la noche.—Morales,  
 2001-pra.)

**LA INTRODUCTOR**  
 22

**HAJAS**  
 Y RILOJES  
 A AL POR MAYOR  
 en resaca en las preses  
 CG PARA LA CAJAS

[illegible]

**U. MARITIMOS**

**Barajas Fluviales del Plata**

Trabaja en los pasajes para Buenos Aires convencional.

Trabaja con los buques y rápidamente en el río.

Trabaja en el río.

**PUERTOS DEL BUENOS AIRES**

ellos

Montevideo, para Buenos Aires 27-

-Trítion.

Montevideo, para Buenos Aires 27-

**Labrador.**

Trabaja.

Trabaja en BUENOS AIRES para MONTFRED

-Trítion.

-Montevideo y Labrador.

Trabaja.

Montevideo.

Hellon.

Solo para BUENOS AIRES y MONTEVIDEO Y PUERTOS DEL URUGUAY

**Labrador.**

-Paris.

Hellon.

-Trítion.

**Correio Braziliense**  
Linha do Sul  
Rio Janeiro los dias 1, 14 y 24  
Cena de cada mes - Grosa  
30 dias de cada mes - Grosa  
PIPIDO, DIAMANTINO y LABARRO  
EL PAQUETE BRASILEIRO  
DIAMANTINO  
1/2 de Diciembre a las 5 p. m.  
en la Alameda, Parana 14  
en Guaya. Corrientes, Corral y Co.  
informes, carga, encieniento y en  
informes, dirigirse a la Agencia  
TEL. NÚMEROS NÚMERO 123 123  
**PAPIERIE TRASAFLANTICA**  
CORREOS E PAQUES  
mensual fijo  
TEL. NÚMERO 14 211

**SATURTEGUI**  
este puesto el 2 de Enero de  
admitiendo carga para los vapores  
de la Península y pasajeros del  
norte, para Cadix, Barcelona, Vigo, Co-  
ruña, etc.  
rebajas á las familias y en pasaje  
de las mercancías de venida.  
están en los precios de pasaje  
de las mercancías de salida.  
informe, dirijase á los agentes  
**TARANCO Y Ca**  
25 DE MAYO 2112 ESQUINA ZARZA

---

**AGENCIES MARITIMES**  
**es Corcos & Francesci**  
**EL VAPOR FRANCÉS**  
**DEL PORTUGAL**  
romantique ROISSIGNOL.  
el 16 de Diciembre á las 3 1/2  
hora y Burdeos, Babil, Pernambuco,  
Rio Janeiro para Burdeos

informes y para tratar del Estado de la obra en la Asinosa.

ALF. DE CERRITO 121

131 68  
31 50

**SIONE GENERALE ITALIANA**  
HA RIUNITE FLIGIO E ACCEITATO:  
celona, Genova e Nápole al vapor  
italiano

**MA MARCHERITA**  
COMANDANTE: SERRATI  
Enero de 1901

celona, Genova e Nápole, al vapor  
italiano

**IRIO**  
COMANDANTE: PARODI  
Enero de 1900.

celona, Genova e Nápole, al va-  
italiano

**ILLA**

**SABON DE TOILETTE**  
de Febrero de 1900  
para ser llamada de Italia y España  
terrocarril desde Génova hasta  
Berlín, Budapest, Pina y demás  
portantes de Europa.  
los sobre todos los puertos de Ita-  
**ANTONIO PIAGGIO**  
Pedras número 194

---

**CIETE GENERALE**  
**PORTS MARITIMES A VAPEUR**  
RECELVIO REGULAR  
**QUES A BUENOS AIRES**  
frances

---

**ESPAGNE**

**COMANDANTE PAVAN**  
del corriente del Sur a Tenerife,  
Marsella, Génova y Nápoles. (Sin  
Brasil).  
pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase

Nota de la Compañía  
de LA AMÉRICA DEL SUR)  
Cavallo, Bar-

1.000 toneladas y 1.000 caballos; *France*, de 1.000 toneladas y 1.300 caballos; *La France*, de 1.000 toneladas y 1.600 caballos; *Polux*, de 2.900 toneladas y 1.300 caballos; *Proence*, de 5.000 toneladas y 1.600 caballos; *Aquitaine*, de 5.500 toneladas y 1.600 caballos; *Alsopagne*, de 6.600 toneladas y 1.600 caballos.

Los pasajeros que quieran hacer venir pasajeros, pagarán aquí sus pasajes contra su crédito, y en caso de quedar sin volverá, íntegramente el importe de su crédito.

Eléix Benaussa.

*La Agencia se mudó á la calle Oñen*